

S 696 Wyważarka do kół samochodów ciężarowych, osobowych, dostawczych i autobusów.

W pełni skomputeryzowana wyważarka S 696 wyposażona w 19" monitor LCD służący do wprowadzania i odczytania wszelkich danych, pneumatyczny podnośnik do kół i hamulec.

Doskonała konstrukcja urządzenia pozwala również na precyzyjne wyważanie kół samochodów osobowych i dostawczych (w przypadku wyposażenia w dodatkowe akcesoria SCA).

Wyważarka posiada dwa standardowe oprogramowania do wyważania statycznego i dynamicznego kół samochodów ciężarowych i dodatkowo programy wyważania do kół z felgami aluminiowymi (7 do samochodów ciężarowych) i (7 do osobowych). Pojedynczy cykl obracania koła dostarcza wszystkich potrzebnych informacji i ustalenie przez urządzenie punktów niedowważenia. Na ekranie wyświetlane są wartości i dokładna pozycja ciężarków na feldzie.

Szybki i łatwy sposób zakładania koła dzięki pneumatycznemu podnośnikowi.

#### Dane techniczne

Max. średnica koła 1320mm (52")  
Max. średnica felgi 30"  
Max. szerokość felgi 22"  
Max. ciężar koła 200kg  
Ciężar pneumatycznego podnośnika 200kg.  
Ciężar 265 kg



#### Oponus - Wrocław

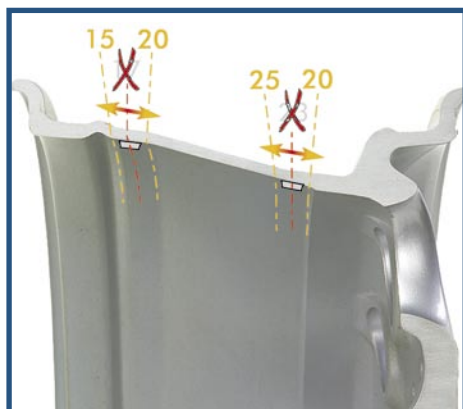
Spalice, ul. Warszawska 10  
56-400 Oleśnica  
tel./fax 071 399 39 39  
071 399 41 41  
601 580 117  
e-mail [oponus@oponus.pl](mailto:oponus@oponus.pl)  
[www.oponus.pl](http://www.oponus.pl)

# S 696

## Zalety wywaarki S 696

- automatyczny start po wciśnięciu przycisku lub opuszczeniu osłony.
- system automatycznego wprowadzania danych
- nowa grafika komputerowa, pokazująca w czytelny i ciekawy sposób wielkość i miejsca niewyważenia
- czytelne menu (w 18 językach)
- dwa przedkołowe pomiarowe:
  - 120obr./min dla samochodów osobowych
  - 80 obr./min dla samochodów ciężarowych
- łatwy w obsłudze program kalibracji wywaarki (bez konieczności zamawiania serwisu)
- program optymalizacji
- funkcja wskazania miejsca naklejenia ciężarków
- program ukrywający ciężarki za ramionami felgi ALU
- pneumatyczny hamulec zatrzymujący koło w miejscach niewyważenia
- ceniony przez użytkownika prosty sposób montowania koła





- funkcja wskazania miejsca naklejenia ci arków (shift plane)

- program ukrywaj cy ci arek za ramionami felgi ALU



### Wyposa enie standardowe S696

- CHE 5, CHE 6, CHE 12 - klucze imbusowe
- CH 19 - klucz płaski
- MFT - wałek gwintowany
- RAC/T - cyrkiel
- SPT - nóż do ci arków klejonych
- GVA - uchwyt mocuj cy
- DXT+ CBFT - zestaw sto ków
- P100, P300 - ci arki do kalibracji
- SPT - nóż do ci arków klejonych



# S 696



## Wyposażenie dodatkowe S680 - S 680E

SCT-profesjonalny zestaw do mocowania kół ciarowych  
 KCT-zestaw stożków do mocowania kół ciarowych  
 SCA-zestaw stożków do samochodów osobowych i busów  
 DFT-pierścienie dystansowe do kół Ford F 350/450  
 FRU/T - zestaw do kół nieprzelotowych  
 GVA/R - uchwyt szybko mocujący  
 RFT - suwmiarka do FRU  
 FTE-FTD 20 - adapter do obracaczy typu TRILEX

## Dane techniczne

Max. średnica koła 1320mm (52")  
 Max. średnica felgi 30"  
 Max. szerokość felgi 22"  
 Max. ciężar koła 200kg  
 Udźwignienie pneumatycznego podnośnika 200kg.  
 Ciężar 265 kg

	115 - 230V 1PH 50/60 Hz
	8 - 10 Bar (114 - 145 Psi)
	30"
	1,5"-22"
	max. 1320 mm
	max. 800 mm
	max. 200 Kg
	1 g

